



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-22072023-247548
CG-DL-E-22072023-247548

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3140]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जुलाई 21, 2023/आषाढ़ 30, 1945

No. 3140]

NEW DELHI, FRIDAY, JULY 21, 2023/ASHADHA 30, 1945

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 जुलाई, 2023

का.आ. 3273(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 465 (अ), दिनांक 26 अप्रैल, 2002 द्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या- 26 के 0.000 किमी से 131.695 किमी तक (झांसी-उत्तर प्रदेश/मध्य प्रदेश खंड) और मध्य प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या- 26 (99.005 किमी से 415.089 किमी तक नया एनएच-44) के 131.695 किमी से 405.000 किमी तक (उत्तर प्रदेश/मध्य प्रदेश सीमा से लखनादौन खंड) को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाएगा) को सौंपा है;

और यतः भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 2682(अ) दिनांक 05 सितंबर 2013 द्वारा प्राधिकरण ने मेसर्स डीपीजे-डीआरए टोलवेज प्राइवेट लिमिटेड, जिसका पंजीकृत कार्यालय एल-8 हिमालय एकाई अपार्टमेंट, लॉ कॉलेज के सामने, अमरावती रोड, नागपुर-440010, महाराष्ट्र, भारत में है (जिसे इसके पश्चात् 'रियायतग्राही' कहा जाएगा), के साथ उक्त अधिसूचना के अनुसार राष्ट्रीय राजमार्ग के रखरखाव, प्रबंधन और संचालन में निहित व्यय के लिए शुल्क को एकत्र करने और उसे रखने के लिए एक करार किया था।

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 और समय समय पर होने वाले संशोधनों (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'नियम' कहा जाएगा) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और रियायतग्राही के साथ रियायत करार समाप्त होने के पश्चात् एतद्वारा उत्तर प्रदेश और मध्य प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 44 (पुराना एनएच-26) के ललितपुर-सागर-लखनादौन खंड 99.005 किमी से 415.089 किमी तक के चार लेन के उपयोग हेतु 220.9789 किमी सड़क खंड की निवल लंबाई और 22.745 किमी (संरचना लंबाई 2.2745 किमी) लंबाई की समकक्ष संरचना (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) के लिए यांत्रिक वाहनों पर सारणी 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट दरों के 100% पर और बाईपास जिनकी लंबाई 83.8306 किमी है और लागत दस करोड़ रुपये या उससे अधिक है, के उपयोग हेतु नीचे सारणी 1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों पर आधार दर के डेढ़ गुणा पर शुल्क उद्धृति करती है एवं प्राधिकरण

को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से रियायतग्राही के साथ रियायत अवधि समाप्त होने की तारीख से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एचसीएम) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ईएमई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एमएवी) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृत एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लंबाई हेतु शोध्य और संदेय होगा, अर्थात्:

सारणी-2		
शुल्क प्लाजा (ओं) की अवस्थिति (चेनेज)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
मध्य प्रदेश राज्य के सागर जिले में मालथोन गाँव में डिजाइन किमी 142.319 पर	70.974 [(10 करोड़ से अधिक लागत के बाइपास) और (60 मी. से अधिक) लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर]	चार या उससे अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी- 1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
मध्य प्रदेश राज्य के सागर जिले में चितौरा गाँव में डिजाइन किमी 226.740 पर	38.932 [(10 करोड़ से अधिक लागत के बाइपास) और (60 मी. से अधिक) लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर]	चार या उससे अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी- 1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
मध्य प्रदेश राज्य के सागर जिले में तीतरपानी गाँव में डिजाइन किमी 295.000 पर	56.8221 [(10 करोड़ से अधिक लागत के बाइपास) और (60 मी. से अधिक) लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर]	चार या उससे अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी- 1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
मध्य प्रदेश राज्य के नरसिंहपुर जिले में बकोरी गाँव में डिजाइन किमी 357.739 पर	63.2508 [(10 करोड़ से अधिक लागत के बाइपास) और (60 मी. से अधिक) लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर]	चार या उससे अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी- 1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
कुल	229.9789	

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, 10 करोड़ रुपये या उससे अधिक की लागत के बाइपास के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर ऐसे शुल्क प्लाजा (ओं)के लिए विनिर्दिष्ट निवल बाइपास लंबाई हेतु निम्नलिखित शुल्क शोध्य और संदेय होगा :

सारणी -3					
शुल्क प्लाजा की अवस्थिति (चेनेज)	बाइपास का नाम	पर आरंभ होते हुए	पर मिलते हुए	बाइपास की लंबाई (किमी में) जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
मध्य प्रदेश राज्य में सागर जिले के मालथोन		किमी 114+653	किमी 118+500	3.847 (>60 मीटर लंबाई की	

गाँव में डिजाइन किमी 142.319 पर	बिरधा बाइपास			संरचनाओं को छोड़कर)	चार या उससे अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी- 1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
	बरोदिया बाइपास	किमी 154.619	किमी 156.519	1.900 (>60 मीटर लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर)	
	बांदरी बाइपास	किमी 175+619	किमी 179+119	3.500 (>60 मीटर लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर)	
	कुल			9.247 (>60 मीटर लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर)	
मध्य प्रदेश राज्य में सागर जिले के चितौरा गाँव में डिजाइन किमी 226.740 पर	मेहर बाइपास	किमी 183.790	किमी 185.992	2.094 (>60 मीटर लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर)	चार या उससे अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी- 1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
	सागर बाइपास	किमी 192.693	किमी 219+492	26.504 (>60 मीटर लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर)	
	सुरखी बाइपास	किमी 235+122	किमी 239.712	4.590 (>60 मीटर लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर)	
	गौरझामर बाइपास	किमी 252.012	किमी 257.992	5.887 (>60 मीटर लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर)	
	कुल			39.075 (>60 मीटर लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर)	
मध्य प्रदेश राज्य में सागर जिले के तीतरपानी गाँव में डिजाइन किमी 295.000 पर	देवरी बाइपास	किमी 270+291	किमी 276+052	5.686 (>60 मीटर लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर)	चार या उससे अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी- 1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
	बरमान कलां बाइपास	किमी 314.439	किमी 317.490	2.751 (>60 मीटर लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर)	
	लिंगा बाइपास	किमी 320.384	किमी 321.689	1.305 (>60 मीटर लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर)	
	करेली बाइपास	किमी 325.330	किमी 328.814	3.484 (>60 मीटर लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर)	
	कुल			13.226	

				(>60 मीटर लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर)	
मध्य प्रदेश राज्य में नरसिंहपुर जिले के बकोरी गाँव में डिज़ाइन किमी 357.739 पर	करेली बाइपास	किमी 328+814	किमी 332.080	3.1928 (>60 मीटर लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर)	चार या उससे अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी- 1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
	कठोटिया बाइपास	किमी 333+640	किमी 338.830	5.076 (>60 मीटर लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर)	
	नरसिंहपुर बाइपास	किमी 339.024	किमी 347.272	8.1608 (>60 मीटर लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर)	
	लखनादौन बाइपास	किमी 407.939	किमी 413.792	5.853 (>60 मीटर लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर)	
	कुल			22.2826 (>60 मीटर लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर)	

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, 10 करोड़ रुपये या उससे अधिक की लागत के बाइपास के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर ऐसे शुल्क प्लाजा (ओं)के लिए विनिर्दिष्ट निवल बाइपास लंबाई हेतु निम्नलिखित शुल्क शोध्य और संदेय होगा :

सारणी-4			
शुल्क प्लाजा की अवस्थिति (चेनेज)	सड़क की समकक्ष लंबाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं की लंबाई (किमी में)	सड़क की समकक्ष लंबाई (किमी में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
मध्य प्रदेश राज्य में सागर जिले के चितौरा गाँव में डिज़ाइन किमी 226.740 पर	0.832 [^]	8.32	चार या उससे अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी- 1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
मध्य प्रदेश राज्य में सागर जिले के तीतरपानी गाँव में डिज़ाइन किमी 295.000 पर	0.7009 ^{^^}	7.009	
मध्य प्रदेश राज्य में नरसिंहपुर जिले के बकोरी गाँव में डिज़ाइन किमी 357.739 पर	0.7416 ^{^^^}	7.416	
कुल	2.2745	22.745	

[^] ब्यौरा इस प्रकार है:

क्र सं	चेनेज	संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
1	किमी 185+699	बड़े पुल	0.108
2	किमी 207+980	फ्लाईओवर	0.085
3	किमी 208+694	फ्लाईओवर	0.105

4	किमी 211+804	आरओबी	0.105
5	किमी 223+797	बड़े पुल	0.144
6	किमी 241+401	बड़े पुल	0.093
7	किमी 244+373	बड़े पुल	0.099
8	किमी 256+642	बड़े पुल	0.093
कुल			0.832

^^ व्यौरा इस प्रकार है:

क्र सं	चेनेज	संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
1	किमी 273+757	बड़े पुल	0.075
2	किमी 278+835	बड़े पुल	0.0639
3	किमी 306+233	फ्लाईओवर	0.120
4	किमी 316+552	बड़े पुल	0.300
5	किमी 318+210	बड़े पुल	0.142
कुल			0.7009

^^^ व्यौरा इस प्रकार है:

क्र सं	चेनेज	संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
1	किमी 331+194	आरओबी	0.0732
2	किमी 337+699	बड़े पुल	0.114
3	किमी 345+391	फ्लाईओवर	0.0872
4	किमी 352+323	फ्लाईओवर	0.0872
5	किमी 368+332	बड़े पुल	0.160
6	किमी 384+821	बड़े पुल	0.105
7	किमी 402+987	बड़े पुल	0.115
कुल			0.7416

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता हो, उसके लिए वर्ष 2023-24 के लिए मासिक पास की दर 330/- रूपए (तीन सौ तीस रूपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-5		
देय राशि	अनुमत एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक माह

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है, उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन के लिए विनिर्दिष्ट शुल्क का 50% होगा, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।
7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को नियम 10 के उप नियम 1 ए में विनिर्दिष्ट के अनुसार शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा नहीं दिया जाए।
8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं उक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।
9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।
10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और छूट की गणना खंड के पूरे कर लिए भाग की लम्बाई के आधार पर प्राधिकरण द्वारा की जायेगी और उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार उसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा इसे अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक एक समाचार पत्र में प्रकाशित करवाया जाएगा।
11. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 2477.18 करोड़ रुपये है। (पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं की शिफ्टिंग, पेड़ों की कटाई आदि जैसी गतिविधियां अभी पूरी की जानी हैं और अंतिम पूंजीगत लागत अलग से अधिसूचित की जाएगी)। प्राधिकरण द्वारा वसूल किए गए प्रयोक्ता शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकॉर्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के पश्चात लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा. सं. एनएचएआई/13013/सीओ/22-23/शुल्क अधिसूचना/ललितपुर-सागर-लखनादौन
सेक्शन/ई-218650]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 21st July, 2023

S.O. 3273(E).— Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 465 (E), dated 26 April, 2002 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from Kilometer 0.000 to Kilometer 131.695 (Jhansi-Uttar Pradesh/Madhya Pradesh section) of National Highway No. 26 in the State of Uttar Pradesh and from Kilometer 131.695 to Kilometer 405.000 (Uttar Pradesh/Madhya Pradesh Border to Lakhnadon section) of National Highway No. 26 (New NH-44 from Km. 99.005 to Km. 415.089) in the State of Madhya Pradesh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”)

And Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 2682(E) dated 05th September 2013, Authority had entered into an agreement with M/s DPJ-DRA Tollways Private Limited having its registered office at L-8 Himalaya Accord Apartments, Opp. Law College, Amravati Road, Nagpur-440010, Maharashtra, India (hereinafter referred to as the “Concessionaire”) to collect and retain the fee as per notification for expenditure involved in maintenance, management and operation of the said National Highway.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 and amended from time to time (hereinafter referred to as the “rules”), and upon completion of concession agreement with concessionaire, the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at the 100% of rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 220.9789 km and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 22.745 km (having structure length 2.2745 km) and at one and one half times the base rate for bypasses having length of 83.8306 km costing rupees ten crore or more on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below for the use of four lane of Lalitpur-Sagar-Lakhnadon Section from km 99.005 to km 415.089 of National Highway number 44 (Old NH-26) in the State of Uttar Pradesh and Madhya Pradesh and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor from the date of end of concession period with concessionaire the said fee, namely:

Table-1	
Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza(s) namely:

Table-2		
Location of Fee Plaza(s) (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At Design km 142.319 at Malthone Village of Sagar District in Madhya Pradesh State.	70.974 {Excluding length of Bypass (Costing > Rs. 10 Cr.) and Length of structures (>60 m length)}	100% for four or more lanes, of the base rates mentioned in Table-1 above
At Design km 226.740 at Chitora Village of Sagar District in Madhya Pradesh State.	38.932 (Excluding length of Bypass Costing > Rs. 10 Cr. and Length of structures (>60 m length))	100% for four or more lanes, of the base rates mentioned in Table-1 above
At Design km 295.000 at Titarpani Village of Sagar District in Madhya Pradesh State.	56.8221 (Excluding length of Bypass (Costing > Rs. 10 Cr.) and Length of structures (>60 m length))	100% for four or more lanes, of the base rates mentioned in Table-1 above
At Design km 357.739 at Bakori Village of Narsinghpur District in Madhya Pradesh State.	63.2508 (Excluding length of Bypass Costing > Rs. 10 Cr. and Length of structures (>60 m length))	100% for four or more lanes, of the base rates mentioned in Table-1 above
Total	229.9789	

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza(s) : -

Table-3					
Location of Fee Plaza (Chainage)	Name of Bypass	Taking off	Merging at	Length of bypass (in km) for which additional fee is payable	Rate at which fee is payable
At Design km 142.319 at Malthone Village of Sagar District in Madhya Pradesh State.	Birdha Bypass	Km 114+653	Km 118+500	3.847 (Excluding length of structures >60 m length)	150% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
	Barodia Bypass	Km 154.619	Km 156.519	1.900 (Excluding length of structures >60 m length)	
	Bandri Bypass	Km 175+619	Km 179+119	3.500 (Excluding length of structures >60 m length)	
	Total			9.247 (Excluding length of structures >60 m length)	
At Design km 226.740 at Chitora Village of Sagar District in Madhya Pradesh State.	Mehar Bypass	Km 183.790	Km 185.992	2.094 (Excluding length of structures >60 m length)	150% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
	Sagar Bypass	km 192.693	km 219+492	26.504 (Excluding length of structures >60 m length)	
	Surkhi Bypass	Km 235+122	Km 239.712	4.590 (Excluding length of structures >60 m length)	
	Gourjhamar Bypass	Km 252.012	Km 257.992	5.887 (Excluding length of structures >60 m length)	
	Total			39.075 (Excluding length of structures >60 m length)	
At Design km 295.000 at Titarpani Village of Sagar District in Madhya Pradesh State.	Deori Bypass	Km 270+291	Km 276+052	5.686 (Excluding length of structures >60 m length)	150% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
	Barman kalan Bypass	Km 314.439	Km 317.490	2.751 (Excluding length of structures >60 m length)	
	Linga Bypass	Km 320.384	Km 321.689	1.305 (Excluding length of structures >60 m length)	
	Kareli Bypass	Km 325.330	Km 328.814	3.484 (Excluding length of	

				structures >60 m length)	
	Total			13.226 (Excluding length of structures >60 m length)	
At Design km 357.739 at Bakori Village of Narsinghpur District in Madhya Pradesh State.	Kareli Bypass	Km 328+814	Km 332.080	3.1928 (Excluding length of structures >60 m length)	150% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
	Kathotia Bypass	Km 333+640	Km 338.830	5.076 (Excluding length of structures >60 m length)	
	Narsinghpur Bypass	Km 339.024	Km 347.272	8.1608 (Excluding length of structures >60 m length)	
	Lakhnadon Bypass	Km 407.939	Km 413.792	5.853 (Excluding length of structures >60m length)	
	Total			22.2826 (Excluding length of structures >60 m length)	

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10: -

Table-4			
Location of Fee Plaza(s) (chainage)	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
At Design km 226.740 at Chitora Village of Sagar District in Madhya Pradesh State.	0.832 [^]	8.32	100% for four or more, of the base rates mentioned in Table- 1 above
At Design km 295.000 at Titarpani Village of Sagar District in Madhya Pradesh State.	0.7009 ^{^^}	7.009	
At Design km 357.739 at Bakori Village of Narsinghpur District in Madhya Pradesh State.	0.7416 ^{^^^}	7.416	
Total	2.2745	22.745	

[^]The detail is as under:

S.NO	Chainage	Type of structure	Length (in km)
1	Km 185+699	Major Bridge	0.108
2	km 207+980	Flyover	0.085
3	km 208+694	Flyover	0.105
4	km 211+804	ROB	0.105
5	km 223+797	Major Bridge	0.144
6	` km 241+401	Major Bridge	0.093
7	km 244+373	Major Bridge	0.099

8	km 256+642	Major Bridge	0.093
Total			0.832

^^The detail is as under:

S.No.	Chainage	Type of structure	Length (in km)
1	km 273+757	Major Bridge	0.075
2	km 278+835	Major Bridge	0.0639
3	km 306+233	Flyover	0.120
4	km 316+552	Major Bridge	0.300
5	km 318+210	Major Bridge	0.142
Total			0.7009

^^^The detail is as under:

S.No.	Chainage	Type of structure	Length (in km)
1	km 331+194	ROB	0.0732
2	km 337+699	Major Bridge	0.114
3	km 345+391	Flyover	0.0872
4	km 352+323	Flyover	0.0872
5	km 368+332	Major Bridge	0.160
6	km 384+821	Major Bridge	0.105
7	km 402+987	Major Bridge	0.115
Total			0.7416

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs 330 (Three Hundred and Thirty Only) for the year 2023-24 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

Table-5		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is Rupees 2477.18 crore. [The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed and the final capital cost will be notified separately]. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/13013/CO/22-23/FeeNotification/Lalitpur-Sagar-LakhnadonSection/E-218650]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.